

# TROFEO 88 MIGLIA 2025

## NELL'ARCIPELAGO TOSCANO

Versione 1 del 21 FEBBRAIO 2025

L'attività svolta nell'ambito delle "Manifestazioni Veliche del Diporto" è esclusivamente Promozionale (ludico-sportiva) e pertanto è regolata dalle norme per essa previste e di seguito enunciate.

L'intento che la **Federazione Italiana Vela** si prefigge con l'emanazione di una specifica Normativa per queste "manifestazioni" è quello di svolgere un'adeguata azione promozionale verso il mondo di quei velisti che non frequentano i campi di regata, di favorire un'aggregazione fra gli appassionati della vela, siano essi Soci di Società affiliate alla FIV o diportisti armatori di imbarcazioni non tesserati FIV, ed ancora cogliere l'occasione di fornire una corretta informazione a quanti più soggetti possibile sulle opportunità che la Federazione attua in favore di coloro che navigano a vela. L'azione promozionale è finalizzata ad indurre equipaggi ed armatori a partecipare all'attività diportistica anche per mantenere in piena efficienza le imbarcazioni in periodi diversi da quelli deputati alle vacanze e per invogliarli, successivamente, per quanto possibile, ad intraprendere l'attività sportivo-agonistica federale.

### Disposizioni organizzative:

E' richiesto il tesseramento alla FIV, con il minimo di tessera "diporto velico (per veleggiate)".

Le navigazioni oggetto della manifestazione si effettueranno osservando: **le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare** (NIPAM – COLREG 1972), il codice di comportamento sportivo **CONI**, il possesso delle dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

Non si applicheranno dunque le Regole di Regata.

La gestione della manifestazione sarà affidata esclusivamente al **Comitato Organizzatore**, pertanto non saranno costituiti Comitato di Regata e Giurie.

La manifestazione velica del Diporto è descritta da un Avviso in cui appariranno tutte le indicazioni utili allo svolgimento della manifestazione stessa: iscrizione, partecipazione e prescrizioni specifiche emanate dal Comitato Organizzatore che potranno essere effettuate on-line sul sito internet [www.cnsv.it](http://www.cnsv.it)

Il **Comitato Organizzatore** potrà comunque apportare modifiche purché non contrastino con la presente normativa.

Sarà valutata, dal Comitato Organizzatore, l'ammissione di imbarcazioni non in possesso dei requisiti e documentazioni prescritte per la navigazione da diporto, e sarà altresì valutata l'ammissione di scafi con attrezzature specifiche per attività agonistica.

Le veleggiate sono tutte comprese entro la distanza di 12 miglia dalla costa e non verranno effettuate in caso di allerta meteo (mare e vento)

Si suddivideranno le barche in classi metriche e saranno stilate delle classifiche degli arrivi compensate in con il **Rating FIV**, questo metodo sarà utilizzato per l'assegnazione dei premi previsti dagli organizzatori.

## MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO AVVISO DI VELEGGIATA:

### DISPOSIZIONI GENERALI

Club organizzatori: CIRCOLO NAUTICO SAN VINCENZO e YACHT CLUB MARINA DI SAN VINCENZO

Club nautici partner: LNI FI-PO-PT, CIRCOLO NAUTICO FOCE DI CECINA, CENTRO VELICO ELBANO RIO MARINA. YACHT CLUB MARINA SALIVOLI

### Date e percorsi

**3/4 maggio 2025** San Vincenzo – Marciana Marina **GOLFO di MOLA**

**7/8 giugno 2025** San Vincenzo – Rio Marina

**6/7 settembre 2025** San Vincenzo - Porto Azzurro – **GOLFO di MOLA (spin-off Trofeo delle Tartane LNI FI-PO-PT)**

**13/14 settembre 2025** Salivoli - San Vincenzo

I percorsi potranno essere modificati dal Comitato Organizzatore

### REGOLE APPLICATE

La navigazione durante la manifestazione si effettuerà rispettando le "Norme Italiane per Prevenire gli Abbordi in Mare" (NIPAM) pertanto non si applicheranno le "Regole di Regata ISAF". Codice di comportamento sportivo **CONI**, Codice di comportamento etico – sportivo della FEDERAZIONE ITALIANA VELA

### PROGRAMMA

Sono previste n°4 prove su n°4 giorni diversi.

Partenza delle prove ore 11:00 Briefing ore 10:00,

In caso di prova non praticabile, non è prevista la possibilità di posticipare la prova.

Il Campionato sarà valido con un minimo di n°2 prove valide.

### Ammissibilità delle barche:

Sarà valutata dal **C.O.** l'ammissione di imbarcazioni non in possesso dei requisiti e documentazioni prescritte per la navigazione da diporto; altresì saranno soggette a valutazione di ammissibilità le imbarcazioni dedicate esclusivamente all'attività sportivo-agonistica e ai monotipi.

### Verifica delle caratteristiche della barca:

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

### Svolgimento delle veleggiate e suddivisione in classi metriche:

Le prove si svolgeranno in tempo compensato con il **Rating FIV**. Le barche, in base ai dati che saranno comunicati dagli armatori e verificate dal **C.O.** verranno suddivise in classi metriche come segue:

**ALPHA:** fino ad una LFT (lunghezza fuori tutto) di mt. 9

**BRAVO:** da una lunghezza di mt 9,01 fino ad una LFT di mt. 11

**CHARLIE:** oltre una LFT di mt. 11,01

### Gestione delle veleggiate:

Il **Comitato Organizzatore** avrà il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche iscritte. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

### La procedura di partenza:

Sarà issata una bandiera **BLU** con segnale acustico e avviso tramite VHF 10 minuti prima della partenza; una bandiera **BIANCA** accompagnata da un segnale acustico e avviso tramite VHF 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate entrambe le bandiere accompagnate da un segnale acustico e avviso tramite VHF.

Le barche dovranno superare l'allineamento tra Barca Comitato con issata una bandiera **ARANCIONE** e boa di partenza.

In caso di partenza anticipata, il Comitato comunicherà via VHF la o le barche partite in anticipo. Le barche segnalate dovranno rientrare dagli estremi e ripartire.

In caso di partenza anticipata, la **C.O.** potrà valutare provvedimenti, compresa la squalifica delle barche segnalate che non sono rientrate dagli estremi.

L'armatore - se pur non segnalato - che riterrà di aver effettuato una partenza anticipata potrà rientrare dagli estremi.

In caso di partenza anticipata di barche non distinguibili o altro, il **C.O.** potrà a suo insindacabile giudizio annullare la partenza comunicandolo via VHF, nel caso seguirà una nuova procedura di partenza.

Negli altri casi verrà data partenza regolare.

### In caso di scorrettezza:

l'armatore che riterrà di aver compiuto altro tipo di scorrettezza (mancata precedenza, urto con boa, etc..) durante la prova potrà, nello spirito sportivo della manifestazione, riparare facendo un 360°, e comunicandolo al Comitato sul **CANALE VHF 72**.

In caso di evidente scorrettezza non riparata, la Commissione Tecnica istituita potrà inappellabilmente valutare provvedimenti, fino alla squalifica della barca interessata.

**Passaggio a boe e ostacoli:** Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od un ostacolo ed altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di 50 metri dalla boa od ostacolo.

**Ancora o motori fuoribordo:** Dal momento del segnale di partenza (issata la bandiera **BIANCA**), l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.

### Proteste:

non sono ammesse proteste.

### Tempo limite:

Il tempo limite per tutte le prove diurne è le **18:30**, salvo diverse indicazioni da parte del Comitato.

### Comunicazioni radio:

Comunicazioni radio VHF: Tutte le comunicazioni radio utilizzeranno il **CANALE VHF 72**. Tutte le imbarcazioni dovranno rimanere in ascolto radio per tutta la durata della veleggiata per ricevere eventuali comunicazioni dal Comitato e rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

### In caso di ritiro:

l'armatore o skipper dell'imbarcazione deve darne tempestiva comunicazione al Comitato con conferma di ricevuta dal Comitato stesso sul **CANALE 72 VHF**. Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro in porto.

### Arrivo:

L'allineamento della linea di arrivo sarà comunicato nel briefing prima della partenza

E' necessario avere certezza che l'arrivo sia stato rilevato dal **Comitato Organizzatore** anche tramite comunicazione **CANALE VHF 72** prima della linea di arrivo. Le barche non rilevate anche via **CANALE VHF 72**, non saranno considerate arrivate.

### Classifiche e Premi:

Classifica per Categoria

Line of Honours

### Punteggi:

saranno assegnati punteggi secondo il seguente schema:

PROVA REGOLARE: ordine di arrivo

NON PARTITO/NON ARRIVATO/SQUALIFICATO: numero iscritti alla prova +1

NON ISCRITTO (retroattivo): numero iscritti prova +2

### Classifica di Categoria:

Saranno premiate le prime tre barche classificate di ogni categoria.

Non è previsto alcuno scarto. Per la Classifica di ogni Categoria concretamente formata, in caso di parità di punteggio saranno considerati i migliori risultati (maggior numero di primi posti, in caso di parità il maggior numero di secondi posti e così via).

In caso di parità, i punteggi delle barche in parità andranno ordinati dal migliore al peggiore e la parità sarà risolta al primo tra questi punti in cui ci sia una differenza a vantaggio della barca col punteggio migliore. Se ancora la parità rimane, le barche in parità dovranno essere classificate in base al loro punteggio nell'ultima prova, per poi confrontare i punteggi della penultima e così via.

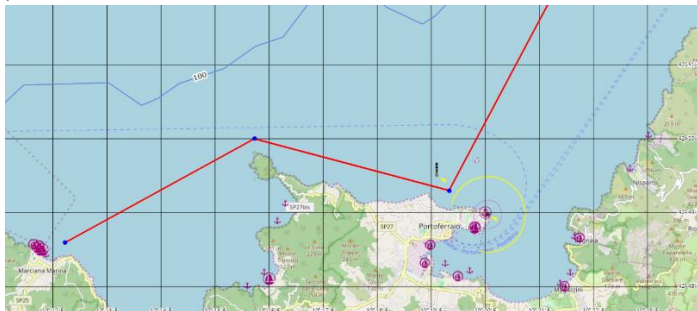
### Classifica "Line of Honours":

Sarà premiata la barca che avrà maggiori primi piazzamenti in tempo compensato con Rating FIV. In caso di parità si utilizzerà il sistema della Classifica di Categoria.

### **3. PERCORSI**

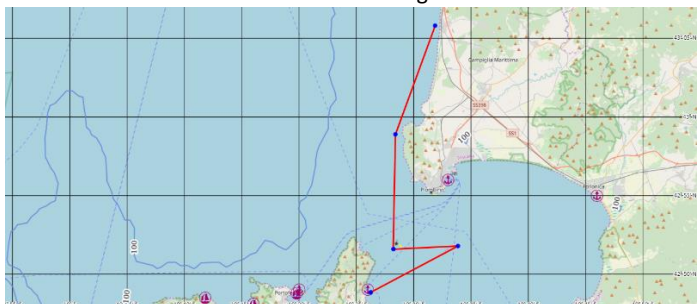
#### **3/4 MAGGIO 2025 - San Vincenzo – Marciana Marina**

Partenza fra la statua del Marinaio o boa arancione e la barca Comitato Organizzatore, Scoglietto da lasciare a dx e arrivo fra il faro verde del porto di Marciana M. e la barca del Comitato.



#### **7/8 giugno 2025 - San Vincenzo - Rio Marina:**

partenza fra la statua del Marinaio o boa arancione e la barca Comitato Organizzatore, isola della Palmaiola da lasciare a SX, isola di Cerboli da lasciare a DX e arrivo fra la torre dell'orologio di Rio Marina e la barca Comitato.



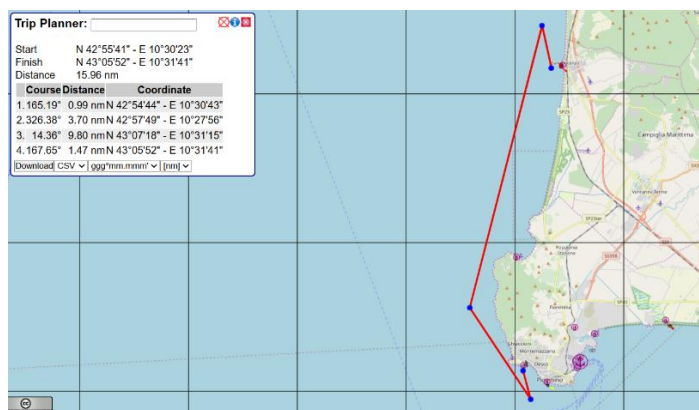
#### **6/7 settembre 2025 - San Vincenzo – Porto Azzurro – GOLFO DI MOLA**

partenza fra la statua del Marinaio o boa arancione e la barca Comitato Organizzatore, boa davanti al Golfo di Baratti, passaggio dalla Palmaiola a DX o sx, arrivo fra il faro di Capo Focardo e la barca Comitato.



#### **13/14 settembre - Salivoli - San Vincenzo**

Partenza davanti al porto di Salivoli, Boa davanti a piazza Bovio da lasciare a dx, boa a Nord di San Vincenzo, arrivo fra la boa e la statua del marinaio del maestro Talani



i percorsi potranno essere modificati e/o accorciati dal Comitato in base alle condizioni meteo marine.

### **4. TASSA DI ISCRIZIONE**

Per i **SOCI** di: CNSV/YCMSV/LNI FI-PO-PT/CNFC/CV ELBANO RIO/YCMS:

**Classe ALPHA:** per ogni singola tappa € 70,00

**Classe BRAVO:** per ogni singola tappa € 85,00

**Classe CHARLIE:** per ogni singola tappa € 100,00

Per i **NON SOCI**:

**Classe ALPHA:** per ogni singola tappa € 80,00

**Classe BRAVO:** per ogni singola tappa € 95,00

**Classe CHARLIE:** per ogni singola tappa € 110,00

Le barche che avranno partecipato alle tre precedenti tappe, nell'ultima tappa Salivoli - San Vincenzo avranno uno sconto di 20 € sulla tassa di iscrizione.

La tassa comprende:

- ormeggio venerdì nella Marina di San Vincenzo e per la tappa SALIVOLI-SAN VINCENZO nel porto di SALIVOLI (nei limiti delle disponibilità)

- ormeggio sabato nel porto di arrivo (nei limiti delle disponibilità)

- omaggio al momento dell'iscrizione

le quote non sono rimborsabili in caso di annullamento delle prove.

**La tassa di iscrizione andrà versata sul C/C del "Circolo Nautico S.V. 88 Miglia" IBAN: IT09 J084 6170 7700 0001 0997 221**

## **5. ISCRIZIONI**

Le schede di iscrizione dovranno pervenire 6 giorni prima della prova prevista al seguente indirizzo di posta elettronica:

**trofeo88miglia@cnsv.it**

L'ordine di arrivo delle schede di iscrizione darà diritto di precedenza per gli ormeggi.

La mail d'iscrizione dovrà contenere come allegati:

1. la scheda di iscrizione completa con i dati e le misure dalla barca,
2. la lista equipaggio con tessera FIV
3. copia del certificato assicurativo della barca, non inferiore a € 1.500.000,00
4. accettazione del documento delle regole e delle responsabilità.

Non è richiesto il libretto di navigazione in quanto i dati autocertificati dagli armatori, skipper ed equipaggi saranno ritenuti validi e veritieri. In caso di accertate dichiarazioni mendacee l'imbarcazione subirà una forte penalizzazione fino alla squalifica dalla prova o dalla intera manifestazione, decisa in maniera inappellabile del **Comitato Organizzatore**.

Nel caso vengano ricevute iscrizioni per barche uguali (stesso modello), nel caso di dati discordanti, la Comitato Organizzatore provvederà ad insindacabile giudizio ad armonizzare i dati discordanti.

## **6. SPINOFF AL REGOLAMENTO**

**Trofeo delle Tartane:**

La prova del Trofeo "**SAN VINCENZO- PORTO AZZURRO**" sarà valida anche per l'assegnazione del "**TROFEO DELLE TARTANE**" della LNI FIOPT. Il Trofeo sarà consegnato alla barca prima in Classifica Generale al passaggio del cancello di percorso posizionato fra il faro dell'isola della Palmaiola e la barca del Comitato. Eventuali altri premi legati al Trofeo delle Tartane a discrezione del Comitato Organizzatore e della LNFIOPT. In caso di annullamento della prova, il Trofeo delle Tartane sarà assegnato al vincitore della prova successiva.

## **7. SICUREZZA E RESPONSABILITA'**

Dotazioni: ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

**Assistenza:**

una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

**Corretto navigare:**

una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

**Responsabilità:**

i concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

**Accettazione delle regole:**

nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

**Decisione di partecipare alla manifestazione:**

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

**Privacy:**

partecipando alla manifestazione gli armatori autorizzano i Club organizzatori a fornire i dati forniti nelle schede di iscrizione agli sponsor dell'evento.

## **8. ORMEGGI E FACILITIES**

ormeggio gratuito:

il venerdì prima della prova (nei limiti delle disponibilità) ed il sabato nel porto di arrivo (nei limiti delle disponibilità).  
tessera dei servizi portuali della Marina di San Vincenzo, dietro cauzione di €50,00 (da restituire prima della partenza di ogni prova), non è prevista la tessera del parcheggio.

#### **9. CONTATTI**

Comitato organizzatore: CIRCOLO NAUTICO SAN VINCENZO - YACHTING CLUB MARINA DI SAN VINCENZO

#### **Contatto:**

**Moreno Falorni**

**trofeo88miglia@cnsv.it**

**346 25 89 510**

Il Comitato Organizzatore.